



SOUDRADNICE VYTÝČOVÝCH BODŮ				
Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]	Poznámka
105	60027,128	1081346,774	386,022	Hlava záporů č.1c
106	600216,036	1081347,382	386,022	Hlava záporů č.2c
107	601756,237	1083028,230	386,022	Hlava záporů č.3c
108	601757,329	1083027,822	386,022	Hlava záporů č.4c

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: B,p,v,
Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202

Zápory číslo	Počet [ks]	Profil [mm]	Délka [m]	Celk. délka [m]
1-4	4	HEB 160	3,0	12,0
Celkem zápor =	4,0			12,0

poznámka: zápory "c" z předešlé etapy

ABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ						
Popis	Počet [ks]	Ocel [třída]	Délka [m]	Celk. délka [m]	Hmotnost [kg/m]	Hmotnost celkem [kg/m]
Zápory HEB 160	4,0	S235 JR	-	12,0	42,6	511,2
						511
konstrukční ocel (10% z hmotnosti)						51
celková hmotnost ocelových prvků						562

POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- Před zahájením výstavby: nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících se to vyměřit.
- Zápor z ocelových profilů HEB 160 budou podloženy do vrtů Ø 10 mm, 250 mm. Navrženo rozezt zápor je 1250 mm.
- V patě budou zápor v zemi (pod úrovní výšky) zabetonovány „hubenými“ betonem třídy C16/20 - X0.
- Navrženy jsou dřevěné pažnity tl. 100 mm z jehličnatého dřeva ST (C16).
- Ocelové zápor HEB budou po provedení záporů z dřeznatého betonu vytaženy (před uzavíráním opatří patu nátlárem pro snadné vytřzení z betonu). v krajním případě zalitny cca 1,0 m pod upraveným terénem.
- Záporové pažnity z předěšlé etapy (označení "c" bude využito i v současné etapě. Bude zachována poloha ocelových profilů HEB 160.

Prováděné práce na mostním objektu v rámci níže uvedených stavebních postupů:

- demontáž koleje, odstranění kolejového svršku - součástí objektu žel. svršku
- výkopové práce a zemní práce
- ubourání stávající nosné konstrukce a úložních prahů
- armování a betonáž nových úložných prahů a nosné konstrukce
- izolace nosné konstrukce
- zásyp objektu
- dokončovací práce
- osazení kolejového lože a svršku

SP13 - 171 dnů 17.4.2030 - 4.10.2030

Jméno ověřitel: _____	Papež: _____	Razítko oprávněné osoby: _____
Revize: _____ Datum: _____ 000 06.11.2023	Podpis: _____ Definitivní identifikátor dokumentace	Datum: _____ Kontrolováno: _____ Ing. Rademír Hanák
Stavebník/Investor: Zásupce investora:	Správa železnic, státní organizace Dědičné 1003/7, 110 0 Praha 1 Státní správa výchoď Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.	 SPRAVA ŽELEZNIC
Zhotovitel díla: Kontakt: Zhotovitel část/objektů: Adresa: E: sudop@sudop-brno.cz	Společnost SUDOP-SUDOP-SUDOP pro OS+P+PS "Modernizace železničního uzelu Česká Trebová" Kounice 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounice 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. K. Chmel / Ing. M. Mráz	Specialista: Ing. Rademír Hanák
Název stavby/díla: Název části: Název objektu/dílu části:	Modernizace železničního uzelu Česká Trebová Mosty, průprasky a ždi Propustek v km 245,414	
Název přílohy: Název části/dílu přílohy: Odpovědný projektant: Ing. Rademír Hanák Kvalifikační úroveň: Paralelní:	Výkres stavebního postupu SPI3 Zpracovatelský přílohy: Ing. Martina Rybářová Měřítko: 1:100,0001 Měřítko: 16 A4 TUDJ: 1501 A4 Stupně dokumentace: POPS 11/2023	
Číslo přílohy (tisíci/period):		
2 605		